

1L

5L

## PRIO TOP MULTI 15W-40

Data de Emissão: 11 de janeiro 2019

FT27-PEN/01

## Óleo mineral de elevada performance, para frotas mistas, laborando sob condições normais de serviço.

O PRIO TOP MULTI 15W-40 é um óleo de elevadas “performances”, PRIO TOP MULTI 15W-40, para ser utilizado em motores a gasolina ou Diesel, sobrealimentados, ou não, de todo o tipo de veículos em utilização severa.

O PRIO TOP MULTI 15W-40 é fabricado a partir de óleos base altamente refinados por solventes especialmente escolhidos e contém: aditivos de acentuado efeito detergente/dispersante; agentes de elevada eficácia para aumentar a proteção contra o envelhecimento e a corrosão; melhorador do índice de viscosidade; aditivos de elevadas características antidesgaste.

O PRIO TOP MULTI 15W-40 oferece a vantagem de racionalização, permitindo ter um único óleo de motor em stock e utilizar o período máximo de mudança de óleo recomendado pelos construtores.

O PRIO TOP MULTI 15W-40 é miscível e compatível com todos os óleos de motor, monograduados e multigraduados, e elimina todos os riscos de enganos ou confusões, dado que os óleos especiais para motores, a gasolina ou gasóleo (mesmo sobrealimentados), deixam de ser necessários.

### APLICAÇÃO



#### VEÍCULOS LIGEIROS/VEÍCULOS PESADOS/ MÁQUINAS AGRÍCOLAS/EQUIPAMENTOS DE CONSTRUÇÃO CIVIL E OBRAS PÚBLICAS

Devido ao seu excelente comportamento viscosidade/ temperatura, bem como a escolha de melhorador do índice de viscosidade, que assegura uma elevada estabilidade de película lubrificante, o PRIO TOP MULTI 15W-40 pode ser recomendado como o óleo de motor para a racionalização de produtos. O PRIO TOP MULTI 15W-40 pode ser usado, ao mesmo tempo, em engrenagens e sistemas hidráulicos onde as especificações exijam um óleo de motor HD de viscosidade SAE 15W, SAE 15W-30, SAE 15W-40, SAE 20W, SAE 20, SAE 20W-20, SAE 20W-30, SAE 20W-40 E SAE 30 e ainda óleo de engrenagens SAE 80, satisfazendo as API-GL-3 e API-GL-4.

#### VANTAGENS / BENEFÍCIOS

- Notável redução do desgaste, tanto no período inicial de aquecimento como sob fortes cargas.
- Evita a formação de depósitos no motor em quaisquer condições de serviço, seja sob temperaturas extremamente elevadas, seja em tráfego urbano.
- Oferece uma ótima proteção contra a corrosão.
- Tem uma notável estabilidade ao envelhecimento.
- Garante um baixo consumo de óleo.
- Assegura imediata lubrificação a frio.
- Compatibilidade com juntas e vedantes.
- Proteção eficaz contra o “Bore Polishing” nos motores Diesel.

#### ESPECIFICAÇÕES

- ACEA A3/B3, E2
- API SL, CG-4/CF
- VW 501.01/505.00
- DEUTZ DQC I-02
- MTU DDC TYPE-2
- MIL-L-2104 E
- ALLISON C-4
- CASE MS 1120
- MACK EO-L
- MAN 271
- NH 330 G
- STEYER A-202
- VOLVO VDS

### DADOS TÉCNICOS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	VALOR	NORMA
Densidade a 15 °C		0,884	DIN 51757
Viscosidade Cinemática a 40 °C	cSt	107,0	DIN 51562-1
Viscosidade Cinemática a 100 °C	cSt	14,6	DIN 51562-1
Índice de Viscosidade		141	DIN ISO 2909
Ponto de Inflamação, CoC	°C	230	DIN ISO 2592
Ponto de Fluxão, CoC	°C	-37	DIN ISO 3016

As informações prestadas são baseadas nos nossos conhecimentos actuais, a partir das nossas experiências e desenvolvimentos técnicos. Sujeito a alteração.



Terminal de Granéis Líquidos  
Lote B - Porto de Aveiro  
3834-908 Gafanha da Nazaré  
Aveiro - PORTUGAL

T. +351 234 390 010 | F. +351 234 390 019  
lubrificantes@prioenergy.com  
[prioenergy.com](http://prioenergy.com)