

prioENERGIAS  
TOP LOW  
COST®

Simpatia superior

Preço inferior

ISTO É TOP LOW COST

PRESS RELEASE

Aveiro, 27 de março de 2017

## PRIO instala o seu quarto ponto de carregamento rápido para veículos elétricos

- PRIO ganha concessão de um ponto de carregamento rápido em Coimbra
- PRIO foi a única empresa de combustíveis a ganhar uma concessão, no concurso lançado pela Mobi.E
- Carregamento rápido irá demorar cerca de 20-30 minutos para uma carga de 80% da bateria, enquanto os tradicionais demoram entre três a seis horas se o veículo for carregado na totalidade
- Assim que a Mobi.E e a EDP pensarem no carregamento elétrico como um negócio, a PRIO irá converter os seus cerca de 73 carregadores tradicionais em carregadores rápidos e/ou semi-rápidos

A PRIO vai instalar o seu quarto ponto de carregamento elétrico rápido, em Coimbra, esta segunda-feira. Na sequência do concurso lançado pela Mobi.E para a 'Instalação e Concessão de Exploração de Pontos de Carregamento Rápido na Rede Piloto de Mobilidade Elétrica', a PRIO foi a única empresa de combustíveis a ganhar uma concessão.

Esta é mais uma forte aposta da empresa, que continua a investir na mobilidade elétrica e numa mobilidade de futuro sustentável. A médio prazo, a PRIO espera conseguir transformar os pontos de carregamento tradicionais, distribuídos pelos seus postos de combustíveis, em pontos rápidos, beneficiando assim da rede e infraestruturas já instaladas.

“A PRIO é pioneira na mobilidade elétrica em Portugal e, o fato de sermos a única empresa de combustíveis a ganhar esta concessão, demonstra bem a capacidade diferenciadora em relação aos nossos concorrentes mais diretos do setor automóvel. Este é um passo importante para a PRIO. Estamos conscientes de que o futuro sustentável também passa pela mobilidade elétrica, assumindo na nossa estratégia a energia elétrica como uma das energias rodoviárias do futuro”, refere Pedro Morais Leitão, CEO da PRIO.

### SOBRE A PRIO

Numa cadeia de valor integrada, a PRIO produz biocombustíveis, distribui e comercializa combustíveis líquidos e conta com um terminal de armazenagem e logística primária independente em Aveiro, sendo hoje das 40 maiores empresas nacionais.

Tem capital 100% português e é uma empresa com a tripla certificação QSA (Qualidade, Segurança e Ambiente) simultaneamente para a fábrica de biodiesel e para o parque de tanques de última tecnologia.

A rede da PRIO conta já com mais de 240 postos de abastecimento, de norte a sul de Portugal, uns explorados diretamente pela PRIO, outros explorados pelo grupo Jerónimo Martins e outros ainda em regime de parceria.

Mais recentemente, expandiu a sua atuação ao mercado de fornecimento de gás com marca própria (GPL auto e gás de garrafa).

Para saber mais, consulte o site [www.prioenergy.com](http://www.prioenergy.com) e a nova app [web.prioenergy.com](http://web.prioenergy.com).



prioENERGIAS  
TOP LOW  
COST\*

Simpatia superior

Preço inferior

ISTO É TOP LOW COST

## PRESS RELEASE

O ponto de abastecimento elétrico rápido irá demorar cerca de 20-30 minutos a carregar 80% da bateria, uma diferença significativa, quando comparados com os pontos tradicionais, que levam entre três a seis horas. Todos os pontos de carregamento estão devidamente testados, certificados e integrados na rede de carregamento nacional MOBI.E.

Sobre o calendário para o alargamento da rede de carregadores rápidos, Carlos Ferraz, responsável pelo projeto da mobilidade elétrica da PRIO afirma “A EDP está a usar o seu monopólio na distribuição de eletricidade para beneficiar o seu projeto de carregamento elétrico e a Mobi-E está a deixar arrastar o fim do projeto piloto da sua rede. Assim que o carregamento elétrico se possa constituir como negócio autónomo, a PRIO investirá numa rede nacional de carregadores rápidos.”

Recorde-se que, no final de setembro, a PRIO entrou na estrutura da Enforcesco, empresa detentora da YLCE – YES LOW-COST ENERGY, uma marca de baixo custo, comercializadora de eletricidade.

Com esta operação, a PRIO pretendeu consolidar a sua aposta na mobilidade elétrica, antecipando o aumento do número de carros elétricos em Portugal, uma tendência já visível no país.

Este acordo vem permitir às duas empresas juntar sinergias, através de uma oferta complementar de combustíveis e eletricidade, que alia um preço *low cost* a elevados padrões de qualidade, trazendo benefícios para o consumidor que passará a pagar menos por estes serviços.

Para mais informações, contactar:  
**WISDOM CONSULTING**

**João Reis**  
joao.reis@wisdom.com.pt  
918 655 229

**Manuel Santana Lopes**  
manuel.santanalopes@wisdom.co  
m.pt  
913236010

**SOBRE A PRIO**

Numa cadeia de valor integrada, a PRIO produz biocombustíveis, distribui e comercializa combustíveis líquidos e conta com um terminal de armazenagem e logística primária independente em Aveiro, sendo hoje das 40 maiores empresas nacionais.

Tem capital 100% português e é uma empresa com a tripla certificação QSA (Qualidade, Segurança e Ambiente) simultaneamente para a fábrica de biodiesel e para o parque de tanques de última tecnologia.

A rede da PRIO conta já com mais de 240 postos de abastecimento, de norte a sul de Portugal, uns explorados diretamente pela PRIO, outros explorados pelo grupo Jerónimo Martins e outros ainda em regime de parceria.

Mais recentemente, expandiu a sua atuação ao mercado de fornecimento de gás com marca própria (GPL auto e gás de garrafa).

Para saber mais, consulte o site [www.prioenergy.com](http://www.prioenergy.com) e a nova app [web.prioenergy.com](http://web.prioenergy.com).